

SofcPower

SOFCPOWER
SOLID OXIDE FUEL CELLS

SOFcPower S.p.A. è un'azienda italiana operativa da inizio 2007 e in rapida crescita, con sede a Mezzolombardo in Trentino, che sviluppa e produce moduli di potenza per cogenerazione elettrico-termica basati su tecnologia di celle a combustibile ad ossidi solidi (SOFC). Le celle SOFC consentono di trasformare l'energia chimica contenuta in un gas combustibile direttamente in energia elettrica e chimica, mediante reazioni chimiche di riduzione/ossidazione.

SOFcPower realizza in proprio tali moduli dalle celle fino alla pila completa, già integrata con alcune funzioni termiche ed elettriche (fuel processing, scambiatore di calore gas/gas, collezione corrente) che rendono il modulo facilmente integrabile nel sistema m-CHP finale, completo di BoP e integrabile con un sistema di accumulo termico mutuato dalla tecnologia solare. Tale sistema m-CHP è alimentabile con gas combustibili (tipicamente gas naturale da rete o GPL).

Le prime installazioni del prototipo m-CHP sono state realizzate nel corso del 2011 con l'impianto dimostrativo di Roncegno Terme, dove tre cogeneratori sono raccolti ad isola, per la produzione di energia termica ad uso del vicino magazzino comunale e di energia termica che viene immessa in rete.

Evotech



Alla base vi è un'azienda laboratorio nata nel 2005 e in costante crescita.

Situata a Villa Agnedo, un piccolo comune della Valsugana, Evotech è attrezzata con le più moderne e raffinate tecnologie per gestire qualsiasi tipo di prodotto/sistema, dall'ideazione fino alla produzione.

Dal 2008 ha iniziato a collaborare con il Centro Ricerche Fiat ed ha differenziato la sua attività nel settore delle fuel cell per autotrazione.

Attualmente ingegnerizza e produce componentistica e sottosistemi specifici per propulsione a fuel cell alimentate ad idrogeno, operando in ottica della riduzione dei costi. Inoltre:

- Ha partecipato alla realizzazione del prototipo del primo trattore agricolo a cella a combustibile New Holland, denominato "NH2", vincitore del premio SIMA 2009.
- Ha ingegnerizzato e realizzato l'hardware di un propulsore a cella a combustibile per autobus, in fase di collaudo;
- Ha in gestione l'unica flotta nazionale di vetture a cella a combustibile di proprietà della Regione Lombardia e ne effettua la manutenzione ed interventi ai propulsori.

Dolomitech



La NewCo Dolomitech collabora strettamente con Evotech, sempre a Villa Agnedo, ed è stata fondata in Trentino nel luglio 2010, con l'obiettivo di sviluppare sistemi di propulsione avanzati; la sua principale missione è:

- ricerca e sviluppo di sistemi di propulsione terrestri, marini e aerei ad alta efficienza e basso impatto ambientale;
- ricerca e sviluppo per la produzione di sistemi di propulsione ad aria indipendenti;
- produzione di applicazioni prototipali veicolari e terrestri, aerei e spaziali, marini e sottomarini, sfruttando i sistemi di propulsione sopra menzionati;
- servizi di consulenza e ingegneria per sostenere l'attuazione di progetti ad energia rinnovabile e alternativa;
- studi di fattibilità e valutazioni, progettazione di dettaglio di impianti per la produzione, il trasporto e la trasformazione di energia rinnovabile.

Dolomitech ha iniziato la sua attività con un team di fisici, ingegneri e tecnici che hanno molti anni di esperienza personale nello studio delle celle a combustibile per autotrazione e nello sviluppo di propulsore innovativi per veicoli, autobus e soluzioni agricole; questa esperienza in particolare include:

- analisi di fuel cell systems;
- sviluppo di varie tipologie di stoccaggio idrogeno;
- sviluppo di compressori aria e riciclatori idrogeno;
- definizione di strategie di controllo a livello di fuel cell system e "automotive".



Comune di Borgo Valsugana

La NotteVerde del NORDEST a BORGO

A Borgo Valsugana

CONVEGNO

"Le fuel cell in Valsugana tra presente e futuro"

5 MAGGIO 2012

Sala Paternolli c/o Municipio ore 9.15



Sabato 5 maggio

ore 9.00 -13.00

Sala Paternolli c/o Municipio - Borgo Valsugana

LE FUEL CELL IN VALSUGANA, TRA PRESENTE E FUTURO

ore 9.15

SALUTI DEL SINDACO

Fabio Dalledonne

ore 9.25

PRESENTAZIONE DEL CONVEGNO

Gianfranco Schraffl (Vicesindaco)

ore 9.35

PIANO ENERGETICO AMBIENTALE 2013-2020 DELLA P.A.T.

Giacomo Carlino (Agenzia Provinciale per l'Energia)

ore 9.50

LE FUEL CELL, QUESTE SCONOSCIUTE

Andrea Tomasi (Distretto Tecnologico Trentino)

ore 10.05

PROGETTO CRISALIDE

Michele Gubert (Project Manager Crisalide)

ore 10.20

SISTEMI SOFC PER UTILIZZI STAZIONARI: ESPERIENZE ITALIANE ED INTERNAZIONALI

Alberto Ravagni

(a.d. SOFCPOWER e membro JTI FCH)

ore 10.45

SCENARI FUTURI E PROBLEMI APERTI PER PROPULSORI A ZERO EMISSIONI

Delzanno Paolo (DOLOMITECH-EVOTECH)

ore 11.10

PAUSA CAFFÈ

ore 11.25

PROGETTO FRIBORGO: PERCORSO DI FORMAZIONE SULLE FUEL CELL

Maria Cristina Bridi

(Direttore Provinciale ENAIP Trentino)

Massimo Luzzana

(Prof. Bioenergetica Univ. Milano)

ore 11.45

COMUNICAZIONE ED EDUCAZIONE AMBIENTALE PER I BAMBINI

Sandro Beber

(Presidente Consorzio BIM Brenta)

ore 12.00

MOBILITÀ CULTURALE SOSTENIBILE

Luca Capra (Trentino Sviluppo)

ore 12.15

GLI ARTIGIANI DELLA VALSUGANA

Claudio Ropelato

(Presidente Comprensoriale Associazione

Artigiani e Piccole Imprese)

ore 12.30

DISCUSSIONE E CONCLUSIONI DEL VICEPRESIDENTE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

Alberto Pacher

ore 13.00

VISITA ALLE "FUEL CELL" CON BRINDISI NEL CHIOSTRO DEL MUNICIPIO

Sala Paternolli in Municipio

Piazza Degasperi, 20

Per informazioni:

APT Valsugana Tel 0461 727740

borgovalsugana@valsugana.info